

LAHTI Historic RALLY

Отчёт о зарубежной командировке хорошо начать с краткого рассказа о «принимающем» городе, а ещё лучше – с описания его памятных мест, каким-то образом связанных с нашей страной, дабы подчеркнуть глубокие исторические и культурные связи народов. В Лаhti таких мест было целых

два: памятник маршалу Маннергейму у местного вокзала и мемориал в память о жертвах советских бомбардировок 1939-1940 гг. Почтительно осмотрев обе достопримечательности и здраво поразмыслив, мы сочли за благо не расплытаться и написать о главном – о гонке олдтаймеров.

С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ?

Ну, конечно же! Почти всё, чего не коснись (от овсяной каши до Америки) так или иначе началось с англичан. Англичане умеют хранить традиции. Если традиции нет, они могут сначала её создать, а потом уже – хранить.

В 1936 году они с большим знанием дела подошли к пятидесятилетию одного из самых значимых моментов своей автомобильной истории: Дню «Красного флага». Того самого красного флага, над которым смеялись во всём мире, объясняя на этом примере, насколько сильно англичане отличаются от нормальных людей. Как известно,

в 1886 году, когда движение в Лондоне стало настолько невыносимым, что на одной улице могли одновременно встретиться сразу два самодвижущихся экипажа, и заодно выяснилось, что люди и лошади одинаково пугливы, был принят закон, согласно которому перед каждым медленно ползущим «аппаратом» должен был идти человек

с железными нервами и военной выносливостью и, размахивая красным флагом, предупреждать всех об опасности. Ходили они и размахивали ровно 10 лет, потом закон отменили, но смеяться над англичанами не перестали до сих пор. И, выдержав достаточную историческую паузу, через 50 лет после введения закона, возникла идея отметить этот юбилей с максимальным размахом, напомнив современникам о былом, а заодно изобразить хорошую мину при плохой игре, показав скептикам и насмешникам ещё раз, что это была не глупость, а необходимость, к которой даже через столько лет относятся с пониманием. Во всяком случае, сами англичане.

Праздник решили отметить нетрадиционно – автопробегом по маршруту Лондон – Брайтон, допустив к старту только раритеты не моложе 1902 года выпуска, то есть те самые машины, которые наравне с паровыми омнибусами в своё время пострадали от красного флага.

Именно так была создана традиция исторических соревнований, которая не только дожила до наших дней в виде автономного мероприятия самобеглых древностей, но и разрослась до масштабов обширного и уже всемирного явления – пробегов старинных автомобилей.



Гуннар ЭЛЬМГРЕН,
Президент Комиссии исторического спорта FIA:

На Lahti Historic Rally я имел удовольствие встретиться с сотрудниками редакции журнала «Олдтаймер. Игрушки для больших», а затем прочёл несколько номеров этого журнала. Передо мной открылся совершенно новый мир, мир энтузиастов старинных автомобилей в России. Я весьма впечатлен увиденным и услышанным, и теперь с нетерпением буду ждать появления русских энтузиастов на слетах и фестивалях любителей старинной техники во всех уголках мира. Приехав на Запад, русские гости не только познакомятся с множеством интересных автомобилей и встретят приятных людей. Они также обнаружат, что их собственные автомобили пользуются повышенным интересом, поскольку большинство из них здесь никто ранее не видел.

Автомобили-участники ралли непременно должны соответствовать строгим требованиям по безопасности Международной Автомобильной Федерации (FIA) и иметь следующее специальное и дополнительное оборудование и оснащение:



Дуги безопасности



«Гоночные» сидения и четырёхточечные ремни безопасности



«Защита» двигателя По признанию одного из участников, подобный «тюнинг» серийного автомобиля обошёлся ему в 5000 Евро



Штурманские приборы, наклейки с фамилиями гонщиков и карточка участника с фотографией – всё как положено в «настоящих» ралли



Гонщики облачены в специальные костюмы и обувь



«Безопасный» бензобак



«Спортивные» замки крышки багажника и капота

СТАРСТЬ – В РАДОСТЬ

Спортивные автомобили стареют быстро. Два-три сезона, несколько лет забвения и вот уже готовый экспонат музея, с биографией, ставшей историей и легендами, которые охотно придумывают очевидцы или те, кто выдаёт себя за очевидцев. Но поскольку очень многие спортивные автомобили – это собственность конкретных людей, а не безхозные инвентарные единицы любительских автоклубов, то их владельцы не всегда готовы просто взять и забыть былое. Да и как-то уж это слишком пессимистично – состариться вместе со своим автомобилем и быть в одночасье забытым. И многие владельцы гоночных машин не согласились с их очевидной старостью, особенно когда до собственной старости ещё – далеко. Поэтому на первую гонку древностей они выехали с прежним молодым задором и после этого уже не стали останавливаться, учреждая всё новые состязания отвоёвавшихся спортивных машин. Причём гонка Лондон – Брайтон настолько преуспела с тех пор, что сегодня стала одной из самых престижных. Именно на ней можно увидеть какой-нибудь



Один и тот же вираж с интервалом в несколько минут проходят Opel Ascona 400 (1979) и Volvo PV 444 (1957) – самый «юный» и самый «пожилый» участники ралли



Шведский экипаж на Volvo PV 544 Sport выдвигается к стартовой позиции



Triumph Spitfire (1965) на предстартовой технической инспекции



Малыш Morris Cooper S (1965) с британским экипажем на борту сражается «по-взрослому»



Volvo 144 S (1970)



Lahti Historic Rally – единственное в Европе «ветеранское» соревнование, проводящееся на гравии



Ford Cortina GT (1969)



Volvo 122 (1965) уходит на дистанцию



Wartburg 353 (1976) и Trabant 601 P (1964) публика почему-то неизменно встречала ироническим возласами



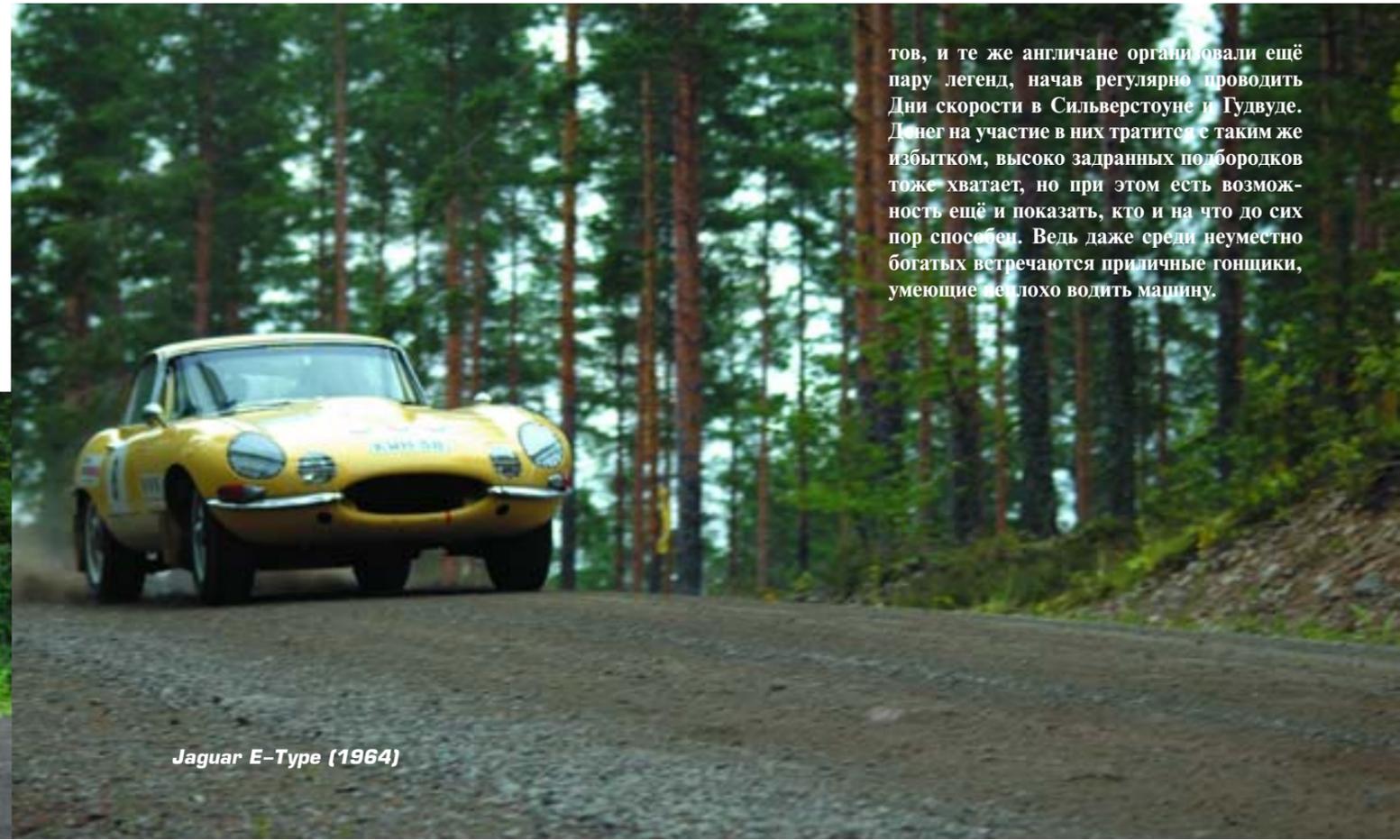
вымерший Де-Дион на хорошем ходу, в сопровождении технички Бентли с невиданным кузовом универсал, не менее уникальной, чем сам автомобиль-участник. И уже не важно, что этот Де-Дион куплен специально для участия в данной гонке, как и техничка Бентли. Считается совершенно нормальным ездить не на дедушкином наследстве,

а на только что купленной старине. Приобретиться к истории, да еще за огромные деньги, вот в чём упоительная особенность клубного мероприятия для заведомо небедных людей. Однако, подобные ретро-ралли – это скорее уважаемые парады богатства, призванные демонстрировать финансовую состоятельность

«раритетовладельцев», их громкие имена и дорогие автомобили. Элементы спорта в таких соревнованиях присутствуют лишь слегка, и они в них вовсе не главные. В конце концов, участие в псевдоспортивной разновидности «конкурсов элегантности» стало надеяться более азартным и не менее состоятельным владельцам рарите-

тов, и те же англичане организовали ещё пару легенд, начав регулярно проводить Дни скорости в Сильверстоуне и Гудвуде. День на участие в них тратится с таким же избытком, высоко задранных полбородков тоже хватает, но при этом есть возможность ещё и показать, кто и на что до сих пор способен. Ведь даже среди неуместно богатых встречаются приличные гонщики, умеющие не плохо водить машину.

Ford Escort RS – самая массовая машина ралли – в Лаhti в этом году на таких автомобилях с двигателями 1,6 и 2 литра 1968–1974 годов выпуска стартовало сразу пять экипажей (четыре финских и один немецкий)



Jaguar E-Type (1964)



Fiat 124 Special (1971) – ни дать, ни взять – «копейка»



Chevrolet Monza (1975) с чешским экипажем – Алекс Белер и Наташа Пош. Подобные разнополюе дуэты на лахтинском ралли – скорее правило, чем исключение



Volvo 122 (1964)



Темпераментные итальянцы – Роберто Моссо, Серена Рапелли и Lancia Fulvia HF (1971)



Fiat 850 Sport Coupe (1971)



NSU TTS (1968)



Isuzu Bellett (1965)



Sunbeam 900 (1969)



Ford Cortina GT (1964), ведомый «местным товарищем» Сами Йакколой, встречался земляками не по-фински горячо

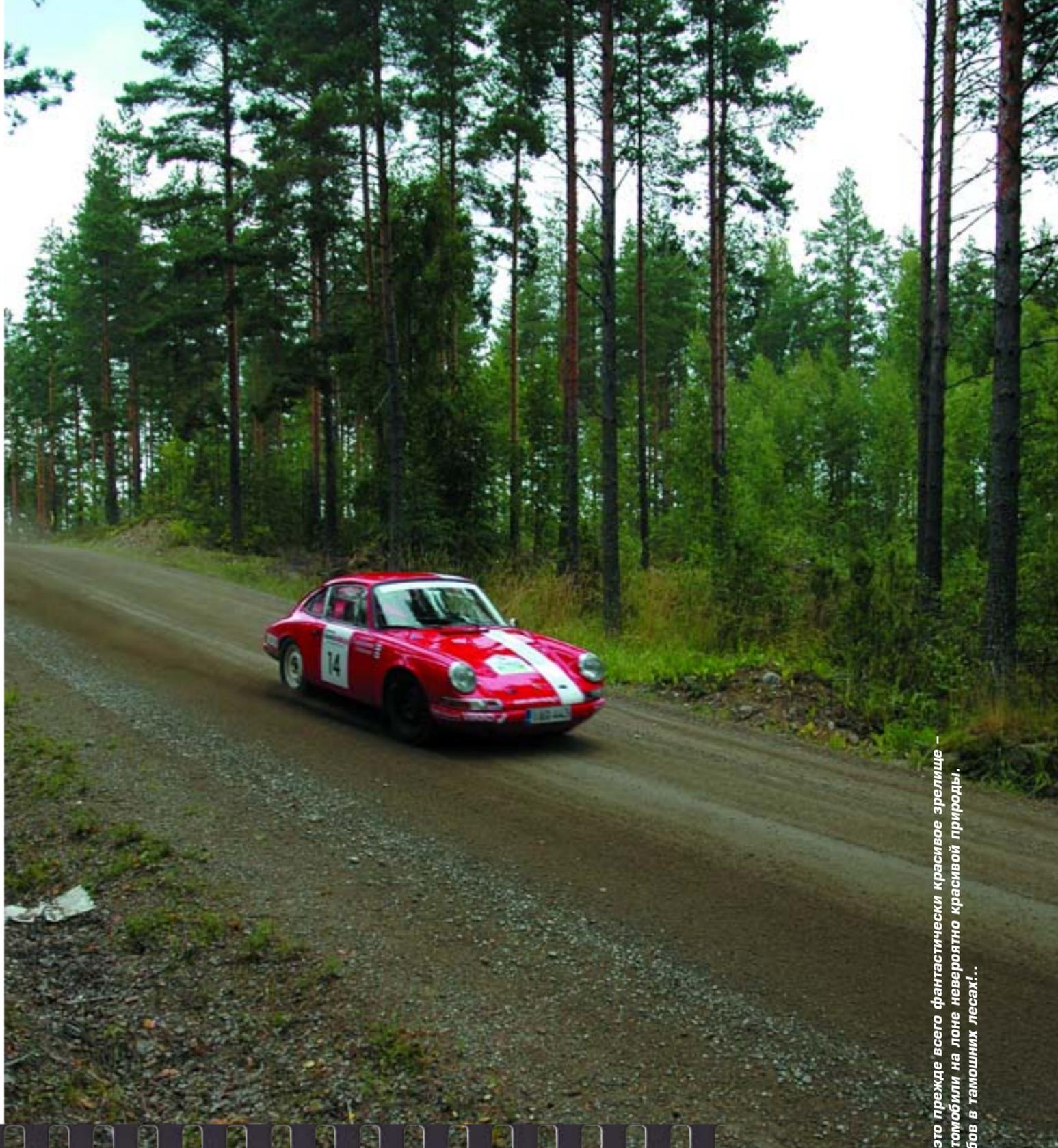
ИЗ ПЫЛИ И ГРЯЗИ – В КНЯЗИ

Вообще-то, гоняться на дорогах и немолодых автомобилях принято в основном по хорошим дорогам. Но среди восемнадцати этапов Чемпионата Европы по ретро-ралли есть экстремальное финское Lahti Historic Rally. Его трасса умышленно проложена по гравийным дорогам, наличием которых финны невероятно гордятся. Соревнования на гравии зрелищны

независимо от капризов природы: в сухую погоду проносящиеся мимо зрителей машины поднимают за собой эффектные облака пыли, а чуть покропит дождь – не менее эффектно разбрызгивают грязевые веера. Лахтинское ралли в корне отличается от привычных щадящих соревнований «на регулярность движения», требующих от экипажей лишь точного соблюдения скоростных режимов, сообразительности и аккуратности. В Лаhti соревнуются на скорость. И этим всё

сказано. Участие в ралли подразумевает такой невиданный избыток денег, при котором старинную машину можно себе позволить и разломать на куски. Чтоб потом купить следующую и ещё раз разломать. А, кроме того, коварство ралли Лаhti в том, что в нём охотно участвуют местные гонщики, которых всем прочим европейцам из благоустроенных асфальтовых стран очень трудно объехать, так как свои местные дороги они знают заведомо лучше, и гоняют по ним с рождения.

Sunbeam Avenger (1976)



Lahti Historic Rally – это прежде всего фантастически красивое зрелище – безусловно красивые автомобили на лоне невероятно красивой природы. А сколько ягод и грибов в тамошних лесах!..



Урпо Вихерваара – штурман самого старинного автомобиля лахтинского ралли Volvo PV 444 (1957)



VW 1600 L (1968)



Ford Consul Cortina (1964)



Alfa Romeo Giulia (1969)



Skoda 1000 MB (1965)



Sunbeam Imp (1968)



BMW 2002 TI (1969)



Ford Lotus Cortina (1965)



Skoda 1000 MB (1965)



Porsche Carrera (1971)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В ГЕРМАНИИ

TechnoTouristik

ТехноКлассика и Ветерама, берлинский Майленверк и знаменитый Зинсхаймский технический музей - вы много слышали о них, а теперь сможете сами побывать там.

Посетите автомобильные музеи Германии и других стран Европы, станьте очевидцем захватывающих гонок "Формулы 1" и международных олдтаймер-ралли, познакомьтесь с многочисленными памятниками истории техники!

Мы сделаем Вашу поездку не только интересной и запоминающейся, но и удобной и недорогой.

Звоните по телефонам в Москве: (095) 210 02 55 и (903) 294 41 64



TechnoTouristik
Gotzkowskystr. 8
10555 Berlin
Tel. +49 30 7570 6855
Fax +49 30 7570 6856



www.technotouristik.de

ЛОНДОН – ЛАХТИ – МОСКВА – ДАЛЕЕ ВЕЗДЕ

Хотя моду на ретро-ралли создали англичане, и именно им лучше других удаётся поддерживать статус гонок, трепетно культивируя дух легенды и поднимая пафос на недостижимую высоту, представители многих других наций тоже смогли придумать себе по легендарной гонке миллионеров на драгоценных во всех смыслах автомобилях. В результате получилось так, что английскую идею освоили везде, где только есть автомобили и поэтому сегодня в мире есть и ретро-ралли, и ретро-пробеги, и ретро-парады, и ретро-гонки.

Дошло (или, коль скоро речь идёт об автомобилях – докатилось) сие модное respectable поветрие и до наших широт. Желающие тряхнуть своей, застоявшейся за зиму в гараже, стариной смогут уже в марте качественно покрасоваться за рулём роскошного и очень почтенного автомобиля перед всегда немного завистливой публикой, приняв участие в первом московском «Олдтаймер-Ралли», которое ни уровнем проведения, ни составом автомобилей, ни азартом участников не уступит своим старшим зарубежным братьям.

А теперь, для любителей статистики скажем, что спортивных ретро-автомобильных состязаний, подобных лондонскому, лахтинскому или московскому в мире на сегодняшний день насчитывается более двухсот. На любой вкус, на любой темперамент и на любой кошелек, при условии, что это кошелек очень состоятельного человека.

Фото в заголовке – Volvo 142 S (1968)
В содержании – Volvo-122 (1965)

Как и должно быть на уважающем себя историческом ралли, даже в роли «тройного зеро» – автомобиля, открывающего трассу, выступает олдтаймер

Triumph Spitfire (1965)

