



Очередь к пункту контроля времени

Abarth	➤	750 Zagato, Vignale
AC	➤	16/80 Sport Ace, Aceca Bristol Ace
Alfa Romeo	➤	RL Sport, Super Sport 6C 1500 Sport, MM Sport, MM Supersport 6C 1750 Sport, Super Sport, Gran Sport, GTC 8C 2300 corto, lungo, MM, Monza, Le Mans 8C 2600 Monza 6C 2300 B, MM, Pescara 8C 2900 A, B 8C 35 GP P3 6C 2500 Super Sport, SS Corsa 6C 2500, Sport, Villa d'Este 6C 3000 1900, C gara, TI, Super, Super TI, Sprint, Super Sprint 1900 Matta 1900 Sport Spyder, Zagato Giulietta Sprint, Spider Veloce, Competizione Giulietta Monoposto Disco Volante 2000 Sportiva Spider

Allard	➤	K1 J2
--------	---	----------

Alvis	➤	Silver Eagle Sport Speed
-------	---	-----------------------------

Amilcar	➤	CGSS
---------	---	------

Aston Martin	➤	International Le Mans Ulster Mk II 2 litre DB 2 DB 2/4, Mk II, Mk III DB 3 Coupe DB3S DBR 2
--------------	---	--

Austro Daimler	➤	Bergmeister
----------------	---	-------------

Austin-Healey	➤	100/4, M, S 100/6
---------------	---	----------------------

Austin	➤	A 35
--------	---	------

Autoavio	➤	815
----------	---	-----

Auto Union	➤	Wanderer W 25, W 25 K
------------	---	-----------------------

Bandini	➤	750 S
---------	---	-------

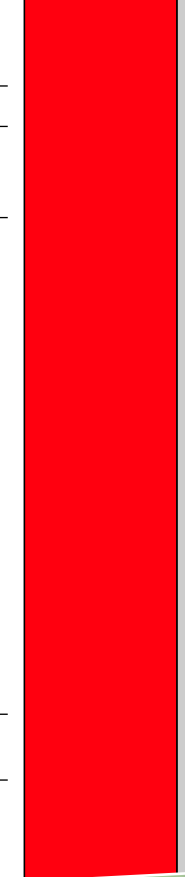
Bizzarrini	➤	500 Coupe
------------	---	-----------

Bentley	➤	4,5 litre, Blower, Le Mans Speed Six 6,5 litre 8 litre
---------	---	---

BMW	➤	315/1 Sport 319/1 Sport 321 327, 327/28 328, MM, RS 502 507 Isetta
-----	---	---

Bristol	➤	400
---------	---	-----

Bugatti	➤	Тип 13 Brescia Тип 30 Тип 35, 39 Тип 37 Тип 38 Тип 40 Тип 44 Тип 46 Тип 49 Тип 50 Тип 51, 55 Тип 57, 57 S
---------	---	--



Малюсенькая BMW Isetta успела в своё время «отметиться» на «настоящей» «Миллье Милье». Поэтому и для участия в исторических гонках этим машинкам путь не заказан

Cisitalia	➤	202 S MM, Savonuzzi, SC 204 Abarth
Chrysler	➤	75 Le Mans, Saratoga 3000 Special/Imperial
Cooper	➤	Bristol S MG S Jaguar S
Colombo-Mariani	➤	1100 Sport
Conrero-Alfa Romeo	➤	2000 Sport
Cunningham	➤	C2R C3 C4
Delahaye	➤	135C, MS 145 T
Delage	➤	GP D8
Denzel	➤	1300 S
Diatto	➤	20 S Targa Florio
Duesenberg	➤	23 Corsa Sport
Ermini	➤	1100 Sport 357 Sport
Ferrari	➤	125 166 S, Corsa, MM, Inter 166/212 Uovo 275 S 340 America, MM, Plus, Mexico, LM 195 S, Inter 121 LM 212 Inter, Europa, Export 212/225 225 S 250 S 625 TF, LM, TR 250 LM, Europa, GT GT Competizione, TdF 750 Monza 500 Mondial 375 MM, Plus 500 TR, TRC 860 Monza 250 TR 315 S 335 S

Fiat	➤	514 MM, Coppa Alpi 525 Super Sport 509 A Sport S MM 508, S CO/MM, 508 CS MM 500 A, B, C 1100 S, MM 1100 Monviso, Sport Colli 750 Sport 1100 E, TV, TV Pininfarina 8V, Zagato 600 600/750 Abarth
------	---	--

Fona-Fiat	➤	1100 Sport
-----------	---	------------

Frazer-Nash	➤	Nurburg BMW 328 BMW 315/3 Le Mans, MM, Targa Florio, Sebring
-------------	---	---

Giannini	➤	750 Sport
----------	---	-----------

Giaur Taraschi	➤	750 Sport
----------------	---	-----------

Gilco	➤	1100 Sport
-------	---	------------

Gilco-Giannini	➤	750 S
----------------	---	-------

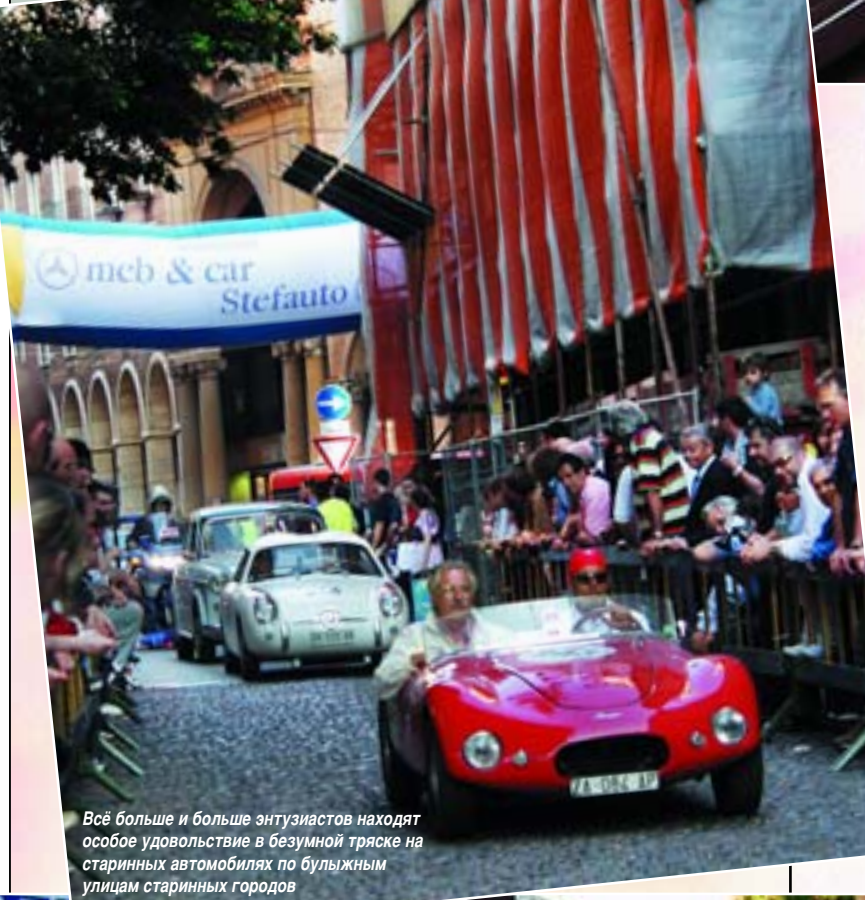
Gilco Monaci Zagato	➤	Sport
---------------------	---	-------

Gordini	➤	1500 S 3000 S
---------	---	------------------

Halseylec	➤	Sport
-----------	---	-------



На пунктах контроля времени участники успевают и отметить легенду и проветрить салон и даже пообщаться с болельщиками



Всё больше и больше энтузиастов находят особое удовольствие в безумной тряске на старинных автомобилях по булыжным улицам старинных городов

«КРАСНАЯ СТРЕЛА»:

РЕГИСТРАЦИЯ И ПРАВИЛА

Предлагаем Вашему вниманию исчерпывающий список автомобилей, допущенных к участию и стартовавших в «Mille Miglia storico» с момента её возрождения в 1982 году по настоящее время, любезно предоставленный редакции организаторами гонки: Comitato Organizzatore Mille Miglia.



Полицейским и многочисленным волонтерам в очередной раз приходится ювелирно извлекать растерявшегося участника гонки из транспортного потока



Так умеют «балеть» только итальянки



У этой Lancia Aurelia техническая проблема – соскочил ободок фары. Судья спешит сообщить об этом экипажу

Серьезным препятствием может стать историческая неаутентичность частей и деталей вашего автомобиля. На Mille Miglia могут участвовать лишь полностью комплектные и 100% оригинальные машины. Замена оригинальных узлов современными репликами категорически не разрешена. Дабы избежать лишних споров об оригинальности и аутентичности, организаторы гонки требуют от кандидатов на участие в гонке соответствующих сертификатов FIVA (Federation Internationale des Vehicules Anciennes).



Можно только предположить, каких нервов и сил стоит офицерам дорожной полиции обеспечить безопасное прохождение трёх сотен раритетов через города, запруженные современными автомобилями и экзальтированными фанатами



Гонка по традиции проводится в мае, в выходные дни между двумя этапами Гран-при Формула-1 – в Сан-Марино и Монте-Карло. Заявки на участие в состязании принимаются с 1 сентября по 31 декабря года, предшествующего гонке. В этот период необходимо прислать заполненную заявку установленной формы с одной (как минимум) фотографией вашего автомобиля, как можно более подробную историю о прошлом машины, копии документов FIA/FIVA, а также конверт с адресом и наклеенными марками для ответа.

Как правило, количество заявок примерно вдвое больше тех трёхсот двадцати мест, которыми организаторы ограничивают число участников гонки, поэтому весь январь специальная комиссия подробно рассматривает каждую заявку и определяет, каким машинам будет разрешено стартовать с исторического деревянного подиума на виале Венеция в Брешии.

Помимо упоминавшихся уже обязательных условий участия имеются также дополнительные отборочные показатели. Так например машины, принимавшие непосредственное участие в Mille Miglia либо иных спортив-

Healey	Elliott Tickford Silverstone
Hispano Suiza	Monza
HWM	HWM
Kieft	Sport CS
Jaguar	SS Jaguar 90 SS Jaguar 100 XK 120, lightweight XK 140 C-Type D-Type XKSS
Jaguar-Biondetti	Special
Jaguar-Ferrari-Biondetti	Sport
ISO	Isetta, Isetta BMW
Invicta	4.5, 4.5 S
Lagonda	M 45, Rapide LG 45, Rapide V 12 Le Mans 2 litre
Lancia	Lambda S, Torpedo Astura MM Aprilia 1/2. Serie Aprilia Sport bis 1940/nach 1945 Ardea 1. bis 4. Serie, Sport Aurelia B10, B20, B21, B22, B24 Appia GTZ D23 D24 D25
La Salle	5 litre V8
Lotus	9 11
Malaguti-Fiat	1100 Corsa
Maserati	26C, M, M Sport 4 CS 1100 8C 2300 6C 34 A6G, A6GCS, A6 Pininfarina A6GCS/53 (2000 Sport) A6G54 Coupe Zagato 150 S 200 S, 200 SI 250 S 300 S, 350 450 S
Mercedes-Benz	28/95 Sport 370 S 680 S Rennsport 710 Sport, Super Sport 720 SSK, SSKL 180 D 300 SL, Prototipo, Carrera Panamerica 300 SLR
MG	Q N K3 Magnette L2 Magna MGA Magnette ZA
Moretti	750 Sport
O.M.	469 S 665, S, TT, MM 669 GS
Osca	MT4 1100, 1350 MT4-2AD 1100, 1350, 1450, 1500 TN (S 1500) S-950 S-187 (S 750) 2000 S S 498 FS 372 (1500)

Представители азиатского истеблишмента всё активнее осваивают диковинные забавы «старушки-Европы». Скоро ли мы увидим на «Милле Милье» русские лица?



Panhard et Levassor	SS Sport
Panhard	Dyna, Dyna Sport Monopole 750 Sport
Panhard-DB	Dyna Sport
Parson-Maserati	1500 Sport
Patriarca	750 S
Pegaso	Z 102 103
Porsche	356 356 A Coupe und Speedster 356 Carrera und 1500 GS Carrera 550, A, RS, RSK
Peugeot	203 C
Preti Alfa-Maserati	Sport
Renault	4CV 750 Sport
Riley	12/6 Special Brooklands MPH MPH Prototype Sprite White
Roselli	1100 Sport
Saab	92 93 Sonnet
Salmson	2300 Coupe
Scarab	Sport
Siata	508 C und MM Pescara Sport 500 Sport 750 Sport Daina GS 400V8 208 S Mexico
Sighinolfi	1100 Sport
Simson	Supra
Singer	Le Mans
Skoda	421 und 430 Popular Sport 1100 Sport
Stanga	750 Sport
Stanguellini	508 S 750 Sport 1100 Sport, Coupe Bertone
Squire	1.5 litre Supercharged
Studebaker	Indianapolis
Talbot	S 90 26 SS 105, 105 SS
Talbot Lago	T 150, T 150 SS 4 litre GS Coupe LM T 26 GS, SS Dupont
Talbot-Maserati	250 S
Tojeiro	Jaguar S MG S Aston Martin S
Triumph	Dolomite TR 2, Sport TR 3
Veritas	RS (1500 und 2000)
Volpini	1100 S
Volvo	PV5 Coupe

ных состязаниях до 1957 года (необходимо соответствующее документальное подтверждение), имеют преимущество. Еще большее преимущество имеют машины, побеждавшие в упомянутых спортивных состязаниях. Преимущество также имеют модели, сыгравшие важную роль в истории Mille Miglia, и модели, сыгравшие важную роль в истории мирового автомобилестроения, а также весьма редкие модели. В случае совпадения параметров при прочих равных условиях преимущество имеет тот автомобиль, который еще не принимал участие в Mille Miglia.

Не позднее 31 января письма с результатами рассмотрения заявки компетентной комиссией рассылаются соискателям. Кто-то получает отказ, прошедшие отбор получают официальное приглашение на участие в гонке, наконец, небольшое число не прошедших по конкурсу получает уведомление о внесении их в резервный список гонки. Этот означает, что если какая-либо из допущенных к старту машин не сможет принять участие в «Красной стреле», у «дублеров» появляется шанс выйти на старт в качестве полноправного участника (как показывает практика, подобное случается весьма и весьма редко).

В последующие годы заявки установленной формы рассылаются оргкомитетом, всем тем, кто когда-либо принимал участие в конкурсе на право выйти на старт в конке «Красной стрелы» в Брешии не зависимо от результата, а также в автоклубы всего мира.

Экипаж автомобиля, допущенного к старту, помимо прочих документов должен иметь при себе автомобильные права международного образца, а также страховку C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana).

Подробные правила проведения гонки можно найти на официальном сайте «фречча росса».

Всякий, кто желает получить бланк заявки на участи в очередной Mille Miglia, должен письменно обратиться в оргкомитет гонки по адресу:

MILLE MIGLIA
Via Cassala 60
25126 Brescia, Italy

Для справок:
Tel. (1039-0302)80036
Fax (1039-030)48093

Письма следует адресовать уполномоченным Секретариата ММ Даниеле Бана или Роберто Джентилини (Daniela Bana, Roberto Gentilini)

Адрес официального интернет-сайта гонки <http://www.millemiglia.it> (язык сайта – итальянский, имеется также английская версия).



Судя по многочисленным наклейкам на бортах, для этого Veritas RS2000 нынешняя «тысяча миль» далеко не первая. И, разумеется, не последняя