



Праздничный «автомобильный» торт в честь победителей



Франка Бони и Моника Барзиза на трассе и на пьедестале почёта



Принц Савойский Эммануэль Флиберто – почётное 160-е место

# 2003

21-я ретро MILLE MIGLIA  
Стартовало: 373 машин  
Финишировало: 289 машин  
Победители:

- |                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| 1. SIELECKI-HERVAS | BUGATTI T 23 BRESCIA -1923   |
| 2. VESCO-VESCO     | FIAT 508 S COPPA ORO -1934   |
| 3. AGHEM-CONTI     | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS -1928 |

Великая аргентинская мечта, наконец, исполнилась: Карлос Силецки и Хуан Эрвас из Буэнос-Айреса на Bugatti T23 Brescia 1923 г/в выиграли 21-ю ретро MILLE MIGLIA. В прошлом году на Bentley 4.5 Litre SC '29 они заняли лишь второе место, теперь же они доказали всему миру возможности аргентинской школы вождения автомобилей. Любопытно, что в этом году в дюжину сильнейших вошли 4 аргентинские команды, 7 команд из Италии и 1 семейная команда из Америки.

Пилот аргентинского экипажа – 45-летний архитектор, штурман – 52-летний нотариус. Благодаря боевому задору и упорству, Силецки практически сразу захватил лидерство на первом этапе, обойдя даже прекрасно стартовавшего Михаэля Бруннера на OM 665 MM '30 (см. фото на стр. 8). Бугатти еще не разу не побеждала на возрожденной «Красной стреле». В предыдущих двадцати гонках 6 раз побеждали BMW, 3 раза – Mercedes, дважды – Cisitalia и по одному разу -Abarth, Ferrari, Fiat, Healey, Lancia, Maserati, Osca, Renault и Stanguellini.

Силецкий-Эрвас обошли Роберто Веско и его сына Андреа (Fiat 508 S Coppa Oro 1934 г/в) по очкам, набрав 13902 балла. После этапа Радиковани-Скальдазоле команда Веско, благодаря блестяще проведенному финишу, набрала 12366 очков, что позволило ей опередить набравших 12346 очков Жана-Марию Агьема и Россела Конти на Alfa Romeo 6C

1500 MMS (см. фото на стр. 5). Столь малая разница, всего в 20 очков на дистанции в 1600 км лишней раз демонстрирует, сколь велик был накал спортивных страстей на трассе Mille Miglia в этом году.

Четвертое место досталось Мартину Сукари и Хозе Луису Целада на Maserati 4CS 1100 1934 г/в (11445 очков), пятое – Санчес-Зинни из Аргентины (Alfa Romeo 6C 1750 GS, '1930, 10747 очков), шестое – Бруно и Мариано Брешиани из Аквафредда, небольшой деревушки неподалеку от Брешии на Bugatti T 40 '1929 (10539 очков), седьмое – Мауро Джансанти и Бруно Феррачин (Porsche 550 Rs '1957, 10497 очков).

Роберто и Мария Габурри из Брешии на OM 665 TT '1928 (10494 очков) заняли 8 место, Томас Гнутти и Сильвия Савольди (Ferrari 225 S '1953, 10363 очков ) стали девятыми, на десятом месте – дуэт Эцио Перлетти и Фабио Сальвинелли (Fiat 514 Coppa Alpi '1930, 10197 очков). На одиннадцатом месте – команда из Аргентины Скализе-Кларамунт (Aston Martin Le Mans), и замыкает победную дюжину экипаж Кроул-Раймонди на Maserati A6 GCS (см. фото на стр. 16).

Победители MM 2001 года Систи-Бернини (Healey Silverstone) из Феррары заняли 13-е место. Женский экипаж Франка Бони – Моника Барзиза (BMW 328 '37) в шестой раз выиграл приз «Coppa delle Dame» (отец Франки в свое время был мэром Брешии и приложил немало усилий для возрождения славной гонки в обновленном виде).

Оргкомитет особо отметил команды Виа-ро-Кроул (Ferrari 340) и Аччеренци-Аччеренци (Riley 12/4), не занявшие призовых мест, за волю к победе и «честную игру» в гонке.

Из 373 экипажей гонки финишную черту 21-й ретро-«мильи» пересекли лишь 289. Среди них – актриса Джанна Наннини (BMW, 110-е место), принц Савойский Эммануэль Филиберто (Bugatti, 160-е место), автогонщик Йохен Масс (Mercedes, 169-е место), король Швеции Густав (BMW, 190-е место) и другие.

Участники соревнований были встречены восторженными аплодисментами тысяч зрителей, заполнивших виале Венеция у финиша в Брешии.

## 1000 MIGLIA



Победители MM 2001 года Систи-Бернини на Healey Silverstone на этот раз пришли к финишу лишь тринадцатыми



Брешия. Ликующая виале Венеция встречает победителей  
Триумф Карлоса Силецки и Хуана Эрваса



Отец и сын Веско рвутся к победе...  
...быть «вечно вторыми» – не предел их мечтаний



За сутки до финиша – экипаж Его высочества на трассе