

Ралли старинных автомобилей

Закрытие сезона

В субботу 22 сентября Илья Сорокин собрал владельцев и почитателей классических автомобилей на последнее в этом году ралли – «Закрытие сезона», организованное при поддержке всемирно известного производителя моторных масел ExxonMobil Petroleum & Chemical. Главная особенность соревнования заключалась в том, что его маршрут пролегал по территории ВДНХ, причём движение транспорта и пешеходов не перекрывалось, и одна из задач участников ралли состояла в том, чтобы не допустить несчастных случаев. Кроме того, трасса ралли неоднократно пересекалась, что лишало гонщиков возможности ориентироваться на действия других участников.

За три часа до старта на площади у фонтана Дружбы народов начался сбор участников мероприятия. Один за другим на стоянку заезжали элегантные автомобили, к которым тут же бросались толпы любопытных зрителей. Помимо хорошо известных читателям автомобилей-участников, на ралли прибыло несколько дебютантов, представляющих несомненный интерес. Одним из них стало элегантное купе Volkswagen Karmann-Ghia. Мало кто из посетителей мог предполагать, что под оригинальным кузовом скрывается... хорошо всем известный VW Beetle. В 1953 году кузовная мастерская Ghia из Турина передала Volkswagen прототип спортивного купе с двумя взрослыми и двумя детскими местами на шасси стандартного «Жука». Автомобиль настолько понравился руководству концерна, стремящемуся расширить своё присутствие на рынке, что они приняли решение запустить его в серийное производство. Однако производственные возможности фирмы Ghia оказались недостаточными для выпуска столь экстравагантного автомобиля, поэтому изготовление кузовов поручили немецкой кузовной фирме Karmann. Автомобиль предлагался с кузовом купе, но с 1957 года выпускали и кабриолеты.

Ещё одной новинкой стал вишнёвый лимузин Mercedes-Benz 600 первого поколения. Несмотря на то, что для большинства российских обывателей «шестисотый» стал едва ли не самым культовым автомобилем, мало кто из пришедших на ралли догадывался, какой автомобиль находится перед ним. Появившийся в 1967 г. Mercedes-Benz 600 воплощал в себе самые передовые достижения компании, такие как двигатель V8, автоматическая коробка передач, полностью независимая пневматическая подвеска колёс с автоматическим поддержанием постоянного уровня, дисковые тормоза и масса электрогидравлического оборудования, отвечавшего за привод многих механизмов - от замков дверей до регулировки сидений. Иногда казалось, что компании могли отказаться от помещений для заседаний - их с успехом могли заменить салоны лимузинов председателей совета директоров.

Ровно в пятнадцать часов ведущий соревнования виджей «Муз-ТВ» Максим Данилов подал сигнал к старту. Несмотря на то, что публику попросили удалиться за ограждения, потому что сразу после старта начинался скоростной участок, многие празднично шатающиеся обыватели проигнорировали запрет, что создало определённые проблемы, как участникам ралли, так и журналистам. Приходится констатировать, что плохая организация мероприятия стала главной отличительной чертой прошедшего ралли.

Владельцы начали заводить свои автомобили. Один за другим, с интервалом в минуту, автомобили стартовали из-под сооружённой для ралли арки, проходили трассу для скоростного слалом и исчезали за павильоном «Армения».

Первым на правах старейшего со старта ушёл кремово-чёрный родстер Packard-6 1936 г., знакомый по прошедшему Конкурсу автомобильной элегантности. Несмотря на габариты, он уверенно прошёл слалом и скрылся за поворотом. За ним потянулись остальные участники. Правда, не обошлось без конфуза – не успев стартовать, сошёл с трассы Porsche 356.

Участники катались по ВВЦ вплоть до самого вечера – ралли закончилось уже после семи. В ходе ралли участников подстерегал то слалом - объезд препятствий на довольно высокой скорости, то спринтерские гонки. Завершилась гонка на площади Промышленности, выиграла её команда «Москвич». Решающим оказалось не количество лошадиных сил под капотом, возраст автомобиля и высокая максимальная скорость, а знание местности и умение рассчитать время.













Владимир Варакин

(с) ООО «Эконавт»